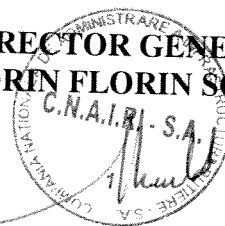


22/487/20.01.2020

DIRECTOR GENERAL  
ing. SORIN FLORIN SCARLAT



DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI  
ȘI MONITORIZARE TRAFIC  
DIRECTOR,  
dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

**CAIET DE SARCINI**  
**având ca obiect**  
**ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR**  
**RUTIERE CU CABLURI**  
**- formă preliminară -**

## **I. INFORMAȚII GENERALE**

### **1.1. Autoritatea contractantă**

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

### **1.2. Obiectul Caietului de Sarcini**

Prezentul caiet de sarcini se referă la furnizarea, transportul și montajul parapetelor cu cabluri - utilizate pe sectoarele de drumuri cu grad scăzut al siguranței rutiere, pentru protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celalalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

Prezentul caiet de sarcini se referă la furnizarea, transportul și montajul parapetelor cu cabluri utilizate pe drumurile naționale, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate.

## **II. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

### **II.1 Prevederile Caietului de Sarcini**

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile Autorității Contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în

considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

***Toate parapetele ce fac obiectul acestui Caiet de Sarcini vor deține Crash-test conform SR EN 1317/2011.***

## **II.2 Tipuri de parapete**

Necesitatea Beneficiarului este constituită din parapetele cu cabluri încadrate în următoarele niveluri de protecție și lățimi de lucru W:

| Nr. crt. | Tip parapete     | Nivel protecție | Lățime de lucru            |
|----------|------------------|-----------------|----------------------------|
| 1        | Parapet cu cablu | H2              | W1<br>W2<br>W3<br>W4<br>W5 |
| 2        | Parapet cu cablu | H3              | W1<br>W2<br>W3<br>W4<br>W5 |
| 3        | Parapet cu cablu | H4b             | W1<br>W2<br>W3<br>W4<br>W5 |

## **II.3 Cantități de parapete**

Cantitatea de parapete necesară este va fi montată de către Furnizor, pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. în baza comenzii emise de autoritatea contractantă.

## **II.4 Perioada de desfășurare a contractului**

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui acord-cadru cu o durată totală de 24 luni..

## **II.5 Documente certificare**

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;

- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a parapetului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

### **III. CONDIȚII TEHNICE GENERALE ȘI SPECIFICE ALE PRODUSELOR**

#### **3.1. Transport/Montaj**

Pe timpul transportului parapetele se protejează în așa fel încât să nu se degradeze.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

Parapetele vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii parapetelor, astfel încât acestea să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Piese de rezervă vor fi livrate de către Furnizor la un sediu, al unei Secții de Drumuri Naționale, comunicat de către Beneficiar.

Lucrările necesare pregătirii amplasamentelor cad în sarcina Furnizorului.

**După efectuarea transportului se va asigura montajul produselor la locația precizată de către beneficiar, în urma comenzilor transmise. Perioada de punere în operă a sectorului de parapete de la momentul primirii comenzii va fi de maxim 105 zile.**

**Montajul parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului**

#### **3.2. Recepție, ambalare, depozitare**

##### **3.2.1. Recepția parapetelor și a lucrărilor de montaj a parapetelor**

Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a parapetelor.

### 3.2.2. Ambalare și etichetare

Parapetele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, indicându-se:

- tipul elementului;
- numărul lotului de fabricație;
- data fabricației;
- sigla C.N.A.I.R. S.A.

### 3.2.3. Garanții

Garanția parapetelor puse în operă, acordată este de minim 24 luni, în condiții de exploatare normală.

## IV. CONDIȚII GENERALE ȘI SPECIFICE PENTRU FURNIZOR

### 4.1. Obligațiile și responsabilitățile furnizorului

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- **să dețină Certificatul de constanta a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță emisă de producător și rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu SR EN 1317/2011;**
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul parapetelor.
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente;
- **Furnizorul are obligația instruirii unei echipe a C.N.A.I.R.-S.A. cu privire la modul de intervenție asupra parapetului degradat în urma accidentelor rutiere;**

#### **4.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului**

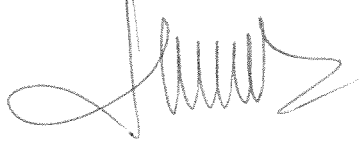
Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

#### **V. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI**

Criteriul de atribuire al contractului este: „**cel mai bun raport calitate-preț**” pentru produsele precizate în prezentul Caiet de Sarcini.

**Serviciul Siguranța Traficului și Audit Trafic**  
**ȘEF ȘERVICIU, ing. Ecaterina MUNTEANU**



**Întocmit:**  
**Ing. Cătălin TATU**

